

Dopravca: ŠK AUTOSERVIS , s.r.o.

IČO: 46282581

Kapušanská 506/19

Oddiel : Sro

075 01 Trebišov

Vložka č.: 29467/N

CESTNÝ PREPRAVNÝ PORIADOK

Cestná nákladná doprava

Medzinárodná cestná nákladná doprava

Trebišov 1.2020

ŠK AUTOSERVIS ,s.r.o. so sídlom v Trebišove , podľa §4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.56/2012 Z. z. o cestnej doprave

vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I Základné

ustanovenia

Článok 1

Úvodné ustanovenia

- (1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je ŠK AUTOSERVIS ,s.r.o. Kapušanská 506/19 075 01 Trebišov , ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe živnostenského oprávnenia , Číslo vložky : 29467/N Oddiel : Sro vydanom dňa 08.01.2020 Obvodným úradom v Nitre, odborom živnostenského podnikania.
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov, nových a ojazdených automobilov, strojov a zariadení a iných požadovaných druhov tovarov vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave a medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

- (1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - medzinárodná cestná nákladná doprava
- (2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - nové a ojazdené motorové vozidlá
 - nové a použité stroje a zariadenia

Článok 3
Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

- (1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje nové ,ojazdené .nepojazdné a havarované motorové vozidla , ale vykonáva tiež prepravu tovaru a zásielok.
- (2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:
 - a) preprava motorových vozidiel
 - b) strojov
 - c) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.
- (3) Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4
Veci vylúčené z prepravy

- (1) Z prepravy sú vylúčené:
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné veci v zmysle Dohody ADR,
 - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na preprave vozidlom dopravcu,
 - d) veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).
- (2) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
- (3) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

- (1) Dopravca ale aj odosielatelia a zasielateľa zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
- (2) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
- (3) Odosielateľ je povinný zabalíť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
- (4) Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámery. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
- (5) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
- (6) Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam pre hmotnosť a rozmery tovaru, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradu dopravcu k hmotnosti a rozmerom zapísanú v zákazkovom „nákladnom“ liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
- (7) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- (8) Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.

- (9) Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
- (10) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 9, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa ods. 9 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
- (11) Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo vyhotoviť zápis.
- (12) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
- (13) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
- (14) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
- (15) Spôsob preskúmania hmotností a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
- (16) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
- (17) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
- (18) Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla, môže byť podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany Policajného zboru.
- (19) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.

- (20) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.
- (21) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- (22) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- (23) Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy má povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla.
- (24) Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v jazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
- (25) Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľa vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie.
- (26) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
- (27) Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na vozidlo.
- (28) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
- (30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.

- (31) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
- (32) Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.
- (33) Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.
- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- (3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- (4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- (6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- (7) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (8) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- (9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zásielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník).
- (10) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

- (1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky jej hmotnosti a rozmeroch a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- (2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.
- (3) Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - c) miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d) ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - e) pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.
 - f) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
- (5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- (6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- (7) Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovú cena.
- (8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 35.000 € je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
- (9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- (10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom:
 - a) prijatím objednávky,
 - b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy,
 - c) prevzatím zásielky k preprave.

- (11) Objednávka je prijatá:
- ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy,
 - okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,
 - započatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
- (12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
- (13) Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
- (14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
- (15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- (16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
- (17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- (18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
- (19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
- (20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
- (21) Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
- (22) Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

- (1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- (2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,
 - c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a pod.
 - d) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.
- (3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- (4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- (5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- (6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný pri strate alebo zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.
- (7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- (8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- (9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- (10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdavkov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.

- (11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
- (12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- (1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
- (3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.
- (4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
- (5) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- (6) Ak bola preprava odvolaná až po výjazdu vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
- (8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započítať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
- (9) Dopravca nemusí vyznamenať odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- (10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.
- (11) Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania vyznamenať odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 10
Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) miesto pre výhrady dopravcu.
- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam .
 - c) zákazkový list
- (5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- (6) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
- (7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

ZMLUVA O PREPRAVE VOZIDLA

uzavretá medzi týmito zmluvnými stranami :

1. Odosielateľ :
Sídlo :
Zástupca :
IČO :
Bankové spojenie :

a

2. Dopravca :
Sídlo :
Zástupca :
IČO :
Bankové spojenie :

Článok I.

Predmet plnenia

1. Dopravca sa zaväzuje, že prepraví odosielateľovi havarovaný nepojazdný osobný automobil zn. ŠPZ : ..., číslo karosérie ..., číslo motora ... z ..., do ... a odovzdá ho ... ako príjemcovi.
2. Odosielateľ sa zaväzuje, že za túto prepravu zaplatí dopravcovi odmenu podľa čl. II tejto zmluvy.

Článok II.

Zmluvná odmena

1. Odosielateľ uhradí dopravcovi odmenu vo výške ... Eur
(slovom ... -----)
(slovom ...) za jeden prepravený kilometer (cesta tam a späť).
2. Zmluvná odmena bude uhradená dopravcovi v lehote ... dní od doručenia faktúry, pričom nárok na prepravné vzniká až po dni, kedy bola preprava vykonaná.

Článok III.

Doba plnenia

1. Dopravca sa zaväzuje vykonať dopravu havarovaného auta do miesta určenia dňa ... do ... hodiny.

Článok IV.

Spolupôsobenie odosielateľa

1. Odosielateľ sa zaväzuje pripraviť havarované vozidlo na prepravu do miesta určenia v dohodnutý deň od 6,00 hodiny s tým, že obidve zmluvné strany si písomne potvrdia odovzdanie a prevzatie havarovaného vozidla na prepravu.

Článok V.

Zodpovednosť

Zodpovednosť za škodu na zásielke sa riadi ustanoveniami § 622 až 624 Obchodného zákonníka.

Článok VI.

Záverečné ustanovenia

1. Právne vzťahy vyplývajúce z tejto zmluvy sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.

2. Táto zmluva je vyhotovená v ... vyhotoveniach, pričom každá zmluvná strana obdrží ... vyhotovenia.

3. Táto zmluva nadobúda účinnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami.

V...dňa ...

Odosielateľ :

Dopravca :

ŠK AUTOSERVIS, s.r.o.

Kapušanská 506/19

075 01 Trebišov

IČO: 46282581

DIČ: 2023315294

NON STOP

tel.: 0905 532 399

e-mail: skkarolauto@gmail.com

OBJEDNÁVKA - ZÁKAZKOVÝ LIST

Dátum Asistenčná spol. Č. prípadu

Objednávateľ:

Meno a Priezvisko/ Firma

Adresa:

IČO: DIČ/IČ DPH: Telefón

Vodič:

Preprava:

Vozidlo: EČV:

Celková hmotnosť: VIN:

Odkiaľ:

Kam:

Odovzdať komu: Telefón:

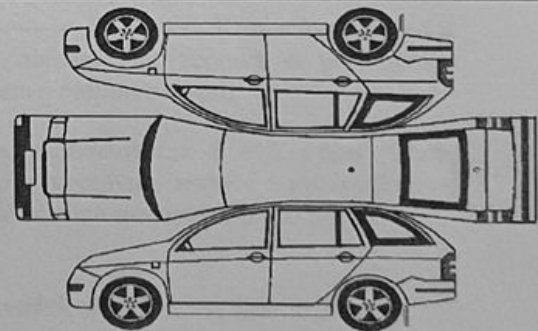
Prevzal dňa: Podpis:

Úschova vozidla od:

Vozidlo prevzal dňa: Podpis: Spolu dní:

Celkom KM	Paušál KM	Jazdné KM	Manipulácia	Vyprostenie	Stojné / čakanie	Úschova vozidla	Mýto	Foto nehoda	Práca mechanika	Iné	Celkom bez DPH	DPH %	Celkom s DPH	Garancia bez DPH	s DPH
SPOLU															

VÝBAVA			
Autorádio		Lekárička	
Reprodukory		Hasiaci prístroj	
Akumulátor		Iné	
Rezervné koleso		Iné	
Lano		Stav paliva	
Náradie	1/4	1/2	3/4
Výstražný trojuholník	Poškodené časti vozidla		



Dolupodpísaný objednávateľ si záväzne objednáva prepravu (odtiahnutie) hore uvedeného motorového vozidla (tovaru) u dopravcu, na vlastné náklady. Prehlasujem, že so sumou, ktorá je uvedená v tejto objednávke bez výhrad súhlasím. Beriem na vedomie, že v prípade, ak dohodnutú sumu nevyplatím v plnej výške, je dopravca oprávnený uplatniť si zádržné právo v zmysle §-u zákona č. 526/2002 Z.z. Zároveň prehlasujem, že svoj dlh v hore uvedenej sume uznávam čo do dôvodu a výšky v zmysle §-u 323 Obchodného zákonníka. V prípade úschovy vozidla sa zaväzujem na jeho prevzatí v dohodnutej lehote a úhradu všetkých nákladov s tým súvisiacich. Pokiaľ neuhradím akýkoľvek záväzok súvisiaci s prepravou vozidla, alebo s jeho úschovou, beriem na vedomie, že dopravca má nárok uspokojiť svoje pohľadávky voči mojej osobe predajom zadržanej veci. Objednávateľ zároveň udeľuje súhlas so spracovaním osobných údajov a osobitných kategórií osobných údajov v zmysle zákona č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov, ktoré poskytol za účelom vystavenia daňového dokladu a všetkej potrebnej evidencie pri vykonaní služby. Dopravca sa zaväzuje, že na vozidle počas jeho zadržania, prípadne uschovania nevznikne žiadna ďalšia škoda.

Dátum:

Podpis vykonávateľa

Meno a podpis objednávateľa

Zmluva o preprave tovaru

č.

Zmluvné strany

Odosielaťel':: názov:

 zastúpená:
 IČO:
 IČ DPH:
 Zapísaná:
 bankové spojenie:
 č. účtu:

Dopravca: názov:

 zastúpená:
 IČO:
 IČ DPH:
 Zapísaná:
 bankové spojenie:
 č. účtu:

I.

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je preprava tovaru dopravcom spoločnosťou na základe objednávky odosielaťel'a-----na miesta určené v objednávke. Preprava sa uskutočňuje podľa dohovorov CMR a TIR o medzinárodnej cestnej preprave tovaru.
2. Predmetná cestná preprava tovaru sa riadi podľa ustanovenia § 610 a nasl. Obch. zákonníka č. 513/91 Zb. v súlade s „Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave CMR“ a ustanoveniami ďalších súvisiacich medzinárodných predpisov.

II.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Práva a povinnosti dopravcu

- a. Dopravca sa zaväzuje pristaviť vozidlá na nakládku v termínoch uvedených na objednávkach a doručiť tovar odberateľovi do termínu uvedenom na objednávke. V prípade omeškania – pri poruche vozidla, dopravnej nehode, dodržania povinnej prestávky podľa AETR a pod. je dopravca povinný avizovať situáciu odosielaťel'ovi a doložiť ju kotúčom z tachografu, faktúrou zo servisu alebo iným dokladom, ktorým preukáže vzniknutú situáciu.

- b. Dopravca je povinný dodržať záväzný termín nakládky a vykládky tak, ako to je uvedené v objednávke. Po obdržaní objednávky je povinný túto potvrdiť a uviesť ev. číslo dopravného prostriedku, ktorý bude pristavený na nakládku. Prípadnú zmenu je dopravca povinný oznámiť odosielateľovi minimálne 24 hodín pred nakládkou.
- c. Zásielku je povinný dopraviť dopravca príjemcovi a požiadať príjemcu o potvrdenie prevzatia zásielky na nákladnom resp. dodacom liste. V prípade ak dopravca nepristaví vozidlo podľa objednávky je povinný nájsť si náhradného dopravcu, ak to nedokáže zabezpečiť znáša naviac náklady spojené s prepravou.
- d. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke od prevzatia od odosielateľa, až po dobu jej vydania príjemcovi. Dopravca je povinný mať poistenie zodpovednosti za škodu v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej preprave. Za škodu nezodpovedá dopravca len vtedy, ak preukáže, že táto bola spôsobená odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky, vadou alebo vadným obalom, je však povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najnižšia.
- e. Dopravca sa ďalej zaväzuje bezodkladne informovať odosielateľa o všetkých komplikáciách vzniknutých pri nakládke, počas prepravy, či pri vykládke.
- f. Pri neuskutočnení nakládky alebo vykládky v dohodnutom termíne zavinenom odosielateľom resp. príjemcom si dopravca môže účtovať zmluvnú pokutu za každý deň čakania vo výške 50 EUR.
- g. V prípade vzniku škody odosielateľovi, ktorá vznikla v dôsledku nesprávneho resp. protiprávneho konania dopravcu, zaväzuje sa dopravca túto škodu odosielateľovi v plnom rozsahu nahradiť. Zodpovednosť dopravcu vo vzťahu k vzniknutým škodám je obsiahnutá vo Všeobecných zasielateľských podmienkach Zväzu logistiky a zasielateľstva Slovenskej republiky zo dňa 12.05.2005, ktorými sa dopravca pri výkone služieb riadi a tvoria prílohu č.4 zmluvy

2. Práva a povinnosti odosielateľa

- a. Odosielateľ sa zaväzuje objednávať prepravy minimálne 3 dni vopred. V naliehavých prípadoch je možné prepravu objednať po telefonickej dohovore 24 hodín pred nakládkou. V prípade už potvrdenej objednávky môže objednávateľ nahlásiť zmeny do 24 hodín pred nakládkou.
- b. Prepravy budú uskutočňované na základe písomných objednávok zaslaných v stanovenej lehote pred nakládkou zasielaných faxom alebo e-mailom. Objednávky budú obsahovať:
 - dátum, čas a miesto nakládky
 - destináciu prepravy
 - dátum a čas vykládky (ak nebude uvedený tak najkratší možný)
 - požadovaný druh vozidla (ložného priestoru)
 - miesto zaclenia/vyclenia (pri vývoze mimo EÚ)
 - dohodnutú cenu prepravy (ak sa pre danú destináciu nenachádza v prílohe)
 - druh, množstvo a orientačnú hmotnosť nákladu
 - referenčné číslo tovarovej objednávkyPresnú adresu vykládky a ďalšie nevyhnutné doklady a podklady obdrží šofér pri nakládke. Pri zmenách podmienok dopravy oproti tejto zmluve platia podmienky dohodnuté v objednávke.
- c. V prípade neodôvodneného nepristavenia kamióna dopravcom resp. nedodržania dohodnutého termínu vykládky si objednávateľ môže účtovať zmluvnú pokutu za každý deň čakania vo výške 50 EUR.
- d. Odosielateľ je ďalej povinný oznámiť dopravcovi všetky dôležité informácie a prípadné zmeny potrebné pre riadne vykonávanie prepravy, ktoré zistí pred začatím prepravy alebo v priebehu konania prepravy.

- e. V prípade, že odosielateľ nemá pripravený tovar v termínoch uvedených na objednávkach resp. dochádza k posunu termínu nakládok, tento znáša navyše náklady, ktoré z tohto dôvodu vznikli dopravcovi.

III.

Cena a platobné podmienky

1. Zmluvné ceny za jednotlivé prepravy sú uvedené v prílohe tejto zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť. Zmluvné ceny sú na základe elektronickej aukcie tieto je možné meniť len v prípade legislatívnych zmien cien pohonných látok alebo zmien pohonných látok od výrobcu Slovnaft a.s. ku dňu 25.5.2010 o viac ako 25%. Dohodnuté ceny sú bez DPH.
2. Pokiaľ cena niektorej prepravy nie je uvedená v prílohe, bude dohodnutá zmluvnými stranami pred vykonaním prepravy a uvedená v písomnej objednávke prepravy.
3. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že ceny za prepravy uvedené v prílohe budú prehodnotené každé 6 mesiace a v prípade ich úprav bude spísaná nová príloha k zmluve.
4. Dopravca vyfaktúruje predmetné prepravy odosielateľovi po ich uskutočnení a odosielateľ sa zaväzuje ich uhradiť v lehote splatnosti. Zmluvné strany sa dohodli na lehote splatnosti 90 dní od dátumu vystavenia faktúry. Faktúrovať sa bude v mene uvedenej pri konkrétnej destinácii v prílohe (EUR). Súčasťou faktúry bude dodací list, potvrdený príjemcom. Faktúry dopravcu budú doručené odosielateľovi doporučenou poštou.

IV.

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že sa nebudú navzájom brat' na zodpovednosť za dôsledky pochádzajúce priamo z prípadu vyššej moci a to za predpokladu, že strana nárokujúca si vyššiu moc podá bezodkladne písomné oznámenie faxom alebo e-mailom alebo telefonicky druhej strane.
2. Prípad vyššej moci zmluvné strany definovali ako katastrofu, napr. požiar, záplava, zemetrasenie, vojna, alebo zásah štátnych alebo miestnych úradov alebo akékoľvek iné okolnosti, ktoré sú úplne mimo kontroly ktorejkoľvek zo strán (blokáda hranič. priechodov alebo cestných ťahov, štrajk a pod.) ale ktorých dôsledkom je, že daná strana nemôže splniť záväzky voči druhej strane podľa tejto zmluvy riadne a včas.
3. Zmluvné strany sa dohodli v prípade udalosti vyššej moci primerane predĺžiť platné lehoty a termíny vyplývajúce z tejto zmluvy alebo jej príloh a spolupracovať pri zabezpečení najvhodnejšieho riešenia situácie.

V.

Záverčné ustanovenia

1. Táto zmluva sa uzatvára od -----na dobu určitú do-----. Ak niektorý z účastníkov poruší zmluvu podstatným spôsobom, vzniká druhému účastníkovi právo na odstúpenie od zmluvy. Ukončiť platnosť zmluvy je možné aj písomnou dohodou zmluvných strán. Za podstatné porušenie zmluvy zo strany dopravcu sú považované oneskorené úhrady faktúr podstatne prevyšujúce dohodnuté zmluvné podmienky.
2. Výpovedná lehota pre obidve strany je 2 mesiace a počítá sa odo dňa doručenia písomnej výpovede jednej zo zmluvných strán.
3. Zmeny alebo dodatky sú možné len na základe vzájomnej písomnej dohody, ktorá sa po podpise oboch strán stáva súčasťou tejto zmluvy.
4. Obe strany sa zaväzujú neposkytovať a nezverejňovať žiadne informácie tretím osobám, ktoré získali v súvislosti s obchodmi podľa tejto zmluvy, prípadne ktoré by mohli poškodiť vzájomné vzťahy oboch strán alebo jednu zo strán.
5. Právne vzťahy, ktoré vyplývajú z plnení na základe tejto zmluvy a nie sú v zmluve upravené, riadia sa ustanoveniami Obchodného zákonníka.
6. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží odosielateľ a dva dopravca.

V Trebišove , dňa

za odosielateľa:
podpis, pečiatka

za dopravcu:
podpis, pečiatka

Vedenie motorového vozidla vybaveného tachografom

(2011)

NARIADENIE EP a R (ES) č. 561/2006	Text
Denný čas jazdy (Čl. 6, ods. 1)	9 hodín (2x v týždni, najviac 10 hodín)
Týždenný čas jazdy (Čl. 6, ods. 2)	56 hodín
Čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov (Čl. 6, ods. 3)	max . 90 hodín
Prerušenie času jazdy po (Čl. 7)	4,5 hodinách jazdy
Neprerušovaná prestávka najmenej (Čl. 7)	45 minút (je možné nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút)
Doba pravidelného denného odpočinku (Čl. 4, písm. g)	najmenej 11 hodín (v priebehu 24 hodín)
Doba skráteného denného odpočinku (Čl. 8, ods. 2)	aspoň 9 hodín, avšak menej ako 11 hodín, najviac 3 skrátené doby denného odpočinku medzi dvoma dobami týždenného odpočinku, (Čl. 8, ods. 4)
Doba pravidelného denného odpočinku - prerušovaná (Čl. 4, písm. g)	12 hodín (v priebehu 24 hodín) - s tým, že čerpanie je možné v dvoch dobách, pričom prvá doba musí byť najmenej 3 hodiny a druhá doba najmenej 9 hodín,
Doba pravidelného denného odpočinku (viacerí vodiči) (Čl. 8, ods. 5)	Vodič musí čerpať najmenej 9 hodín do 30 hodín od ukončenia doby denného odpočinku alebo týždenného odpočinku
Doba pravidelného týždenného odpočinku (Čl. 4, písm. g)	Doba trvajúca najmenej 45 hodín Začína najneskôr na konci šiestich 24 hodinových období od ukončenia predchádzajúcej doby týždenného odpočinku
Doba skráteného týždenného odpočinku (Čl. 4, písm. g)	Trvajúca menej ako 45 hodín, najmenej 24 po sebe idúcich hodín. Skrátenie musí byť nahradené v celku pred ukončením tretieho týždňa.
Medzinárodná nepravidelná autobusová doprava ak sa doprava prevádzkuje nepretržite najmenej 24 hodín v členskom štáte alebo tretej krajine, na ktorú sa uplatňuje toto nariadenie, pričom ide o inú krajinu ako tú, z ktorej vozidlo poskytujúce predmetnú dopravu vyšlo,	môže odložiť týždenný odpočinok až o 12 po sebe idúcich 24 hodinových období nasledujúcich po predchádzajúcej pravidelnej dobe týždenného odpočinku, ak vodič čerpa a) buď dve doby pravidelného týždenného odpočinku, alebo b) jednu dobu pravidelného týždenného odpočinku a jednu dobu skráteného týždenného odpočinku trvajúcu najmenej 24 hodín. Toto skrátenie sa však nahradí primeranou dobou odpočinku čerpanou v celku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po skončení obdobia, na ktoré sa uplatňuje výnimka,

<p>Pozor !</p>	<p>Po 1. januári 2014 musia byť splnené ešte tieto podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vozidlo musí byť vybavené digitálnym tachografom - ak bude vedenie vozidla jedným vodičom v čase od 22,00 do 06,00 hod. jeho nepretržitý čas vedenia nesmie presiahnuť 3 hodiny, po ktorom nasleduje prestávka v práci
<p>Denná doba odpočinku pri preprave trajektom alebo vlakom</p>	<p>Túto možno prerušiť jeden alebo dva krát, ak prerušenie nie je viac ako 1 hodina</p>
<p>Prevzatie vozidla mimo základňu (cestovanie, preprava iným vozidlom a pod.)</p>	<p>Nie je možné považovať za odpočinok, ak nemá vodič prístup k ležadlu alebo lôžku</p>
<p>NARIADENIE (ES) č. 3821/1985 (Článok 15, ods. 7)</p> <p>Pozn. rieši aj digitálne tachografy</p>	<p>Vodič musí predložiť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - záznamové listy za bežný deň a listy použité vodičom v predchádzajúcich 28 dňoch; - kartu vodiča, pokiaľ ju má, - každý ručný záznam a výťahok vytvorený počas bežného dňa a predchádzajúcich 28 dní, ako to vyžaduje toto nariadenie a nariadenie (ES) č. 561/2006.

Upozornenie:

Prijatím dodatkov č. 5 a č. 6 k Dohode AETR došlo v podstate k rovnakému obsahu textov dohody a nariadenia č.561/2006. Tlačivo Potvrdenie (podľa AETR) použité pre nečlenské krajiny EÚ - signátarov Dohody AETR, musí byť vypísaný strojom v anglickom alebo francúzskom alebo ruskom jazyku.

Tabuľka slúži iba ako pomôcka -nenahrádza oficiálne znenia predpisov.

Spracoval: Ing. Ján Kadúč – Dopravná akadémia SR

Január 2011

**Odporúčame školenie o znení platných predpisov.
Kontakt: 0903 441 760, www.bcp.sk**

1 Exemple de l'expéditeur
Copy for sender

LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE



INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE

Pays/Country

No

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)		6 Transporteur (nom, adresse, pays, autres références) Carrier (name, address, country, other references)		
2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)		7 Transporteurs successifs / Successive carriers Nom / Name Adresse / Address Pays / Country Reçu et acceptation / Receipt and Acceptance Date Signature		
3 Prise en charge de la marchandise / Taking over the goods. Lieu / Place Pays / Country Date Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure		8 Réserves et observations du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise Carrier's reservations and observations on taking over the goods		
4 Livraison de la marchandise / Delivery of the goods. Lieu / Place Pays / Country Heures d'ouverture du dépôt / Warehouse opening hours				
5 Instructions de l'expéditeur Sender's instructions		9 Documents remis au transporteur par l'expéditeur Documents handed to the carrier by the sender		
10 Marques et numéros Marks and Nos	11 Nombre de colis Number of packages	12 Mode d'emballage Method of packing	13 Nature de la marchandise Nature of the goods	14 Poids brut, kg Gross weight in kg
15 Cubage m3 Volume in m3				
16 Conventions particulières entre l'expéditeur et le transporteur Special agreements between the sender and the carrier		17 A payer par / To be paid by: Expéditeur / Sender Destinataire / Consignee Prix de transport / Carriage charges Frais accessoires / Supplementary charges Droits de douane / Customs duties Autres frais / Other charges		
18 Autres indications utiles Other useful particulars		19 Remboursement Cash on delivery		
20 Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of Goods by Road (CMR)				
21 Etabli à / Established in		le / on		20...
22		23		24 Marchandises reçues / Goods received Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure Lieu / Place le / on 20... 20...
Signature ou timbre de l'expéditeur Signature or stamp of the sender		Signature ou timbre du transporteur Signature or stamp of the carrier		Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee
Partie non contractuelle réservée au transporteur / Non-contractual part reserved for the carrier				

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur
The spaces framed with bold lines must be filled in by the carrier

1 - 5, 9 - 16, 18 + 22

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur
To be completed on the sender's responsibility

No

2

Exemplaire du destinataire
Copy for consignee

LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE

CMR

INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE

Pays/Country

No

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)		6 Transporteur (nom, adresse, pays, autres références) Carrier (name, address, country, other references)			
2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)		7 Transporteurs successifs / Successive carriers Nom / Name Adresse / Address Pays / Country Reçu et acceptation Receipt and Acceptance Date Signature			
3 Prise en charge de la marchandise / Taking over the goods: Lieu / Place Pays / Country Date Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure		8 Réserves et observations du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise Carrier's reservations and observations on taking over the goods			
4 Livraison de la marchandise / Delivery of the goods: Lieu / Place Pays / Country Heures d'ouverture du dépôt / Warehouse opening hours		9 Documents remis au transporteur par l'expéditeur Documents handed to the carrier by the sender			
5 Instructions de l'expéditeur Sender's instructions	10 Marques et numéros Marks and Nos	11 Nombre de colis Number of packages	12 Mode d'emballage Method of packing	13 Nature de la marchandise Nature of the goods	14 Poids brut, kg Gross weight in kg
16 Conventions particulières entre l'expéditeur et le transporteur Special agreements between the sender and the carrier		17 À payer par To be paid by:			
		Expéditeur Sender		Destinataire Consignee	
		Prix de transport Carriage charges			
		Frais accessoires / Supplementary charges			
		Droits de douane / Customs duties			
		Autres frais / Other charges			
18 Autres indications utiles Other useful particulars		19 Remboursement Cash on delivery			
20 Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR)					
21 Etabli à / Established in		le / on		20	
22		23		24 Marchandises reçues / Goods received Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure Lieu / Place le / on 20	
Signature ou timbre de l'expéditeur Signature or stamp of the sender		Signature ou timbre du transporteur Signature or stamp of the carrier		Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee	
Partie non contractuelle réservée au transporteur / Non-contractual part reserved for the carrier					

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur
The space framed with bold lines must be filled in by the carrierA remplir sous la responsabilité de l'expéditeur
To be completed on the sender's responsibility
1 - 5, 9 - 16, 18 + 22ADR1 - En cas de marchandise dangereuse indiquée, à la dernière ligne du cadre, le numéro ONU, l'identification des classes 1 et 7, voir demande spéciale dans ADR1, Partie 5, Numéro d'étiquette et Groupe d'emballage
- in case of dangerous goods mention on the last line of the column, UN number, Goods item class 1 and 7, see special documentation demands in ADR1, Part 5, The label number and Packing Group

No

Modèle **ADR** 0007

3

Exemplaire du transporteur
Copy for carrier

LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE

CMR

INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE

Pays/Country

No

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)		6 Transporteur (nom, adresse, pays, autres références) Carrier (name, address, country, other references)			
2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)		7 Transporteurs successifs / Successive carriers Nom / Name Adresse / Address Pays / Country Reçu et acceptation / Receipt and Acceptance Date Signature			
3 Prise en charge de la marchandise / Taking over the goods: Lieu / Place Pays / Country Date Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure		8 Réerves et observations du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise Carrier's reservations and observations on taking over the goods			
4 Livraison de la marchandise / Delivery of the goods: Lieu / Place Pays / Country Heures d'ouverture du dépôt / Warehouse opening hours		9 Documents remis au transporteur par l'expéditeur Documents handed to the carrier by the sender			
5 Instructions de l'expéditeur Sender's instructions					
10 Marques et numéros Marks and Nos	11 Nombre de colis Number of packages	12 Mode d'emballage Method of packing	13 Nature de la marchandise Nature of the goods	14 Poids brut, kg Gross weight in kg	15 Cubage m ³ Volume in m ³
Numéro ONU UN Number		Nom voir 15 Name see 15	Numéro d'étiquette Label Number	Groupe d'emballage Packing Group	(ADR) (ADR)
16 Conventions particulières entre l'expéditeur et le transporteur Special agreements between the sender and the carrier			17 A payer par To be paid by:	Expéditeur Sender	Destinataire Consignee
			Prix de transport Carriage charges		
			Frais accessoires / Supplementary charges		
			Droits de douane / Customs duties		
			Autres frais / Other charges		
18 Autres indications utiles Other useful particulars			19 Remboursement Cash on delivery		
20 Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR)					
21 Etabli à / Established in		le / on		20...	
22		23		24 Marchandises reçues / Goods received Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure	
Lieu Place		Lieu Place		Lieu Place	
Signature ou timbre de l'expéditeur Signature or stamp of the sender		Signature ou timbre du transporteur Signature or stamp of the carrier		Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee	
Partie non contractuelle réservée au transporteur / Non-contractual part reserved for the carrier					

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur
The space framed with bold lines must be filled in by the carrier

1 - 5, 9 - 16, 18 + 22

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur
To be completed on the sender's responsibility

(ADR) - En cas de marchandises dangereuses indiquées, à la demande écrite du client, Numéro ONU, Marchandises des classes 1 et 7, voir demande spéciale dans ADR, Partie 5; Numéro d'étiquette et Groupe d'emballage - In case of so special goods mentioned on the bill of lading, UN number, Goods from class 1 and 7, see special documentation demands in ADR, Part 5; The label number and Packing Group

No

Modèle **ADR** 2007

<p>1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)</p>	<p>6 Transporteur (nom, adresse, pays, autres références) Carrier (name, address, country, other references)</p>																				
<p>2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)</p>	<p>7 Transporteurs successifs / Successive carriers</p> <p>Nom / Name</p> <p>Adresse / Address</p> <p>Pays / Country</p> <p>Reçu et acceptation / Receipt and Acceptance Date Signature</p>																				
<p>3 Prise en charge de la marchandise / Taking over the goods:</p> <p>Lieu / Place</p> <p>Pays / Country</p> <p>Date</p> <p>Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure</p>	<p>8 Réserves et observations du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise Carrier's reservations and observations on taking over the goods</p>																				
<p>4 Livraison de la marchandise / Delivery of the goods:</p> <p>Lieu / Place</p> <p>Pays / Country</p> <p>Heures d'ouverture du dépôt / Warehouse opening hours</p>	<p>9 Documents remis au transporteur par l'expéditeur Documents handed to the carrier by the sender</p>																				
<p>5 Instructions de l'expéditeur Sender's instructions</p>	<p>10 Marques et numéros Marks and Nos</p>	<p>11 Nombre de colis Number of packages</p>	<p>12 Mode d'emballage Method of packing</p>	<p>13 Nature de la marchandise Nature of the goods</p>	<p>14 Poids brut, kg Gross weight in kg</p>	<p>15 Cubage m³ Volume in m³</p>															
<p>Nom voir 13 Name see 13</p>	<p>Numéro d'étiquette Label Number</p>	<p>Numéro ONU UN Number</p>	<p>Groupes d'emballage Packing Group</p>	<p>(ADR) (ADR1)</p>																	
<p>16 Conventions particulières entre l'expéditeur et le transporteur Special agreements between the sender and the carrier</p>				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">17 A payer par / To be paid by:</td> <td style="width:30%;">Expéditeur / Sender</td> <td style="width:40%;">Destinataire / Consignee</td> </tr> <tr> <td>Prix de transport / Carriage charges</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires / Supplementary charges</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Droits de douane / Customs duties</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Autres frais / Other charges</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			17 A payer par / To be paid by:	Expéditeur / Sender	Destinataire / Consignee	Prix de transport / Carriage charges			Frais accessoires / Supplementary charges			Droits de douane / Customs duties			Autres frais / Other charges		
17 A payer par / To be paid by:	Expéditeur / Sender	Destinataire / Consignee																			
Prix de transport / Carriage charges																					
Frais accessoires / Supplementary charges																					
Droits de douane / Customs duties																					
Autres frais / Other charges																					
<p>18 Autres indications utiles Other useful particulars</p>				<p>19 Remboursement Cash on delivery</p>																	
<p>20 Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of Goods by Road (CMR)</p>																					
<p>21 Etabli à / Established in le / on 20..</p>			<p>24 Marchandises reçues / Goods received</p> <p>Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure</p> <p>Lieu / Place le / on 20..</p>																		
<p>22</p> <p>Signature ou timbre de l'expéditeur Signature or stamp of the sender</p>			<p>23</p> <p>Signature ou timbre du transporteur Signature or stamp of the carrier</p>		<p>Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee</p>																
<p>Partie non contractuelle réservée au transporteur / Non-contractual part reserved for the carrier</p>																					

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur
The spaces framed with bold lines must be filled in by the carrier

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur
To be completed on the sender's responsibility

En cas de marchandises dangereuses indiquées à la dernière ligne du cadre, Numéro ONU, Marchandises classifiées 1 et 7, voir demands indiqués dans ADR, Part 6, Numéro d'étiquette et Groupe 2 emballage
In case of dangerous goods mention on the last line of the column, UN number, Goods from class 1 and 7, see special documentation demands in ADR, Part 6, The label number and Packing Group.

Oddiel III

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

Článok 11

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí

- (1) Vzhľadom na ustanovenie § 756 Obchodného zákonníka pre oblasť medzinárodnej dopravy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou úpravou platnou v Slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov prepravného poriadku, ktoré sú upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), vyhláška Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, odlišne, sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužívajú.
- (2) Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
- (3) Dohovor CMR sa nevzťahuje:
 - a) na prepravy vykonávané v rámci medzinárodných poštových zmlúv,
 - b) na prepravy mŕtvol,
 - c) na prepravy sťahovaných zvrškov.
- (4) Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v Slovenskej republike a v zahraničí. Po tejto stránke Dohovor CMR vyradzuje z platnosti vnútroštátne právne predpisy.
- (5) Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery.

Článok 12

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

- (1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené vadami obalu zásielky a je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiada.
- (2) Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať na dopravcovi zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nákladnom liste.
- (3) Právo disponovať so zásielkou zaniká ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi a ten potvrdí prijatie zásielky.

Článok 13

Prepravné listiny v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, /zákazkový list/ ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak neexistuje nákladný list, ak sa stratil alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to síce platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahujú sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR), avšak jeho existencia je nevyhnutná pre niektoré okolnosti, ktoré umožňujú vykonávanie Dohovoru CMR a dôkaznú moc v prípade sporov. Medzinárodný nákladný list je tiež dôkazom o mieste nakládky a vykládky a pri prechode colných hraníc je povinným dokladom.
- (2) Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom pre jedného príjemcu a v jednom vozidle alebo súprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ide o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, majú odosielateľ alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľko nákladných listov, koľko vozidiel má byť použitých alebo koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.
- (3) Nákladný list musí obsahovať tieto údaje:
 - a) miesto a dátum vystavenia,
 - b) meno a adresu odosielateľa,
 - c) meno a adresu dopravcu,
 - d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
 - e) meno a adresu príjemcu (aj DIČ - daňové identifikačné číslo),
 - f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí (označenie tovaru) a druh obalu; pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa dohody ADR),
 - g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
 - h) celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru, napr. v m³ (ak je poznámka v nákladnom liste o úradnom vážení alebo počítaní tovaru, musí byť k nákladnému listu pripojený doklad, ktorý vodič odovzdá príjemcovi zásielky),
 - i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky, cla a ostatné výdaje vznikajúce od okamžiku uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
 - j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie (napr. uvedené vstupné a výstupné colné úrady, ktoré zároveň musia súhlasiť s údajmi uvedenými v karnete TIR, ak sa pri preprave používa alebo v iných colných dokladoch),
 - k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.
- (4) Nákladný list musí poprípade obsahovať (čiže môže) ešte tieto údaje:
 - a) zákaz prekládky,
 - b) výdavky, ktoré preberá odosielateľ na seba,
 - c) výšku dobierky, ktorá má byť vybratá v pri dodaní zásielky,
 - d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
 - e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
 - f) dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,
 - g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.
- (5) Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave môžu do nákladného listu zapísať ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za užitočné.

- (6) Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa. Preto tiež on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste, a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti:
- údajov uvedených v odseku 3 pod písmenami b), d), e), f), g), h) a j),
 - údajov uvedených v odseku 4,
 - všetkých ostatných údajov alebo pokynov, ktoré dal pre vystavenie nákladného listu alebo za účelom ich zaznamenania v nákladnom liste.
- (7) Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počtu kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov o počtu kusov a ich značkách a číslach, zapíše do nákladného listu výhrady aj s ich odôvodnením. Rovnako musí odôvodniť všetky výhrady, ktoré urobil k zjavnému stavu zásielky a jej obalu.
- (8) Dopravca uvedie svoju výhradu na prvú kópiu nákladného listu skôr než ju odovzdá odosielateľovi, je na to určená kolónka č.18 na formulári nákladného listu CMR. Zoznam najčastejšie používaných výhrad dopravcom je nasledovný:
- Výhradakvozidlu
- Otvorené vozidlo bez plachty podľa dohody s odosielateľom
- Výhradakbaleniu tovaru
- Nezabalené
 - Poškodený obal
 - Nedostatočný obal
- Výhradakočtu, označeniuačíslovaníukusovzásielky (sudy, vrecia, kusy atď.)
- Kontrola nie je možná z týchto dôvodov:
 - nakládku vykonal odosielateľ,
 - poveternostné podmienky,
 - veľký počet balených kusov,
 - zaplombovaný kontajner.
- Výhradakstavuprevzatéhotovaru
- V zjavne zlom stave
 - Poškodený
 - Premočený
 - Zmrznutý
 - Nechránený proti poveternostným vplyvom a v tomto stave je prepravovaný na žiadosť odosielateľa
- Výhradaknakládke, zabezpečeniu nákladu vykládke
- Nakládku a zabezpečenie nákladu realizoval:
- Odosielateľ
 - Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa
- Vykládku realizoval:
- Príjemca
 - Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť príjemcu
- Dopravca môže formulovať a uviesť do kolónky 18 nákladného listu CMR alebo iným vhodným spôsobom aj iné výhrady.
- (9) Nákladný list je, pokiaľ nie je preukázaný opak vierohodným dokladom o uzavretí obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak nie však nákladný list k dispozícii platí prepravná zmluva, ak je jej uzavretie preukázané inak.

Článok 14

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

- (1) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamžiku prevzatia zásielky k preprave až do okamžiku jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. Dopravca sa neberie na zodpovednosť, ak je strata zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty bolo zavinené oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou vadou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.
- (2) Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti, ak vznikne strata alebo poškodenie zo zvláštneho nebezpečia súvisiaceho s jednou alebo viacerých nasledujúcich skutočností:
 - a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak takéto použitie bolo výslovne dojednané a poznamenané v nákladnom liste,
 - b) chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne zabalená, alebo ak nie je balená vôbec, je vystavená stratám alebo poškodeniu,
 - c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
 - d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov,
 - e) nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,
 - f) preprava živých zvierat.
- (3) Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.
- (4) Ak má dopravca povinnosť nahradíť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa burzovej, a ak nie je tak podľa bežnej trhovej ceny.
- (5) Náhrada škody nesmie presahovať 8,33 jednotiek početných, nazývaných "zvláštne práva čerpania-SDR" za kg chýbajúcej alebo poškodenej hrubej hmotnosti zásielky. Hodnotu SDR voči Eur a ostatným menám vyhlasuje Medzinárodný menový fond (www.imf.org). Čiže berie sa kurz SDR voči Eur v deň prevzatia zásielky dopravcom na prepravu.
- (6) Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z tohto dôvodu, je dopravca povinný hradíť škodu len do výšky dovozného.
- (7) Ďalšie podrobnosti týkajúce sa zodpovednosti dopravcu sú uvedené v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
- (8) Žalobu je vo veciach prepráv podliehajúcich Dohovoru CMR možno podať voči dopravcovi, ktorý vydal tento prepravný poriadok len na štátnom súde na území Slovenskej republiky.

Článok 15

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- (1) Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nákladnom liste, v dôsledku prekážok v doprave z akéhokoľvek dôvodu nemožné, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny od osoby oprávnenej disponovať zo zásielkou (najčastejšie je to odosielateľ, zasielateľ, výnimočne napr. príjemca).
- (2) Ak však dovoľujú okolnosti vykonanie prepravy za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok stanovených v nákladnom liste (prípadne dispozícií) a dopravca nemohol obdržať v primeranom čase pokyny od oprávnenej osoby, dopravca má vykonať také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby (napr. odvrátenie škody, ktoré si vynucuje rýchle jednanie). Ak sa potom čo zásielka došla na miesto dodania vyskytnú sa prekážky v dodaní, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny odosielateľa. Dopravca má nárok na náhradu výdavkov vzniknutých vyžiadanim alebo vykonaním pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.
- (3) Vo výnimočných prípadoch môže dopravca dokonca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho aby vyčkal pokynov oprávnenej osoby (najčastejšie odosielateľ), ak sa jedná o zásielky podliehajúce rýchlej skaze alebo keď ospravedlňuje takýto postup stav zásielky alebo ak výdavky za úschovu sú neúmerne hodnote zásielky. K predaju môže pristúpiť ak nedostal v primeranej lehote od oprávnenej osoby opačné pokyny. Postup pri predaji sa riadi právnym poriadkom a zvykosťami miesta, kde sa zásielka nachádza. Výťažok z predaja po odčítaní čiastok zásielkou viazaných (napr. prepravné) je nutné dať k dispozícii oprávnenému (najčastejšie odosielateľovi zásielky).

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTELNOSTÍ

Okres : 811 Trebišov
 Obec : 528 099 TREBIŠOV
 Katastrálne územie: 864 188 Trebišov

Dátum vyhotovenia: 24.10.11
 Čas vyhotovenia : 11:19:11

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č.2594

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ.p.	Druh chr.n	Umiest. pozemku	Prísl. vzt.
338/1	238	zastavaná plocha a nádvorie	18	401	1	
338/2	185	zastavaná plocha a nádvorie	15	401	1	
338/3	64	zastavaná plocha a nádvorie	17	401	1	
339/1	327	záhrada	4	401	1	

Legenda:

Kód spôsobu využívania pozemku

- 4 - Pozemok prevažne v zastavanom území obce alebo v záhradkárskej osade na ktorom sa pestuje zelenina, ovocie, okrasná nízka a vysoká zelenina a iné poľnohospodárske plodiny
- 15 - Pozemok, na ktorom je postavená bytová budova označená súpisným číslom
- 17 - Pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom
- 18 - Pozemok, na ktorom je dvor

Kód druhu chránenej skutočnosti

- 401 - Chránené ložiskové územie

Kód umiestnenia pozemku

- 1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Stavby

Súpisné číslo	Na parcele číslo	Druh stavby	Popis stavby	Druh chr.n.	Umiest. stavby
	338/3	7	garáž		
506	338/2	10	rodinný dom		

Legenda:

Kód druhu stavby

- 7 - Samostatne stojaca garáž
- 10 - Rodinný dom

Kód umiestnenia stavby

- 1 - Stavba postavená na zemskom povrchu

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka, spoluvlastnícky podiel

Strana

Účastník právneho vzťahu: Vlastník

11 Šurmanek Karol r. Šurmanek a Adela Šurmaneková r. Bodnarová, Kapušanská 506/19,
Trebišov, PSČ 075 01, SR

Dátum narodenia: 17.11.1975 Dátum narodenia: 06.04.1978

Spoluvlastnícky podiel: 1/1

Titul nadobudnutia

Kúpna zmluva V 1220/04 - 1112/04

ČASŤ C: ĎARCHY

Por.č.: 11

V 1137/2016. Zmluva o zriadení záložného práva reg. č. 445984//Zal/1 zo dňa 17.05.2016
vprospech: Československá obchodná banka, a. s., Michalská 18, 815 63 Bratislava, IČO: 36
854 140 k nehnuteľnostiam: pozemky registra C-KN parcelné čísla 338/1, 338/2, 338/3,
339/1, stavba garáž bez súpisného čísla na parcele číslo 338/3, stavba rodinný dom so
súpisným číslom 506 na parcele číslo 338/2 v podiele 1/1. - č. z. 1262/16

Iné údaje

Por.č.: 11

Zápis chránených ložiskových území Z 1325/07 - 1084/07

Por.č.: 11

Žiadosť o doplnenie údajov do KN, R 308/14 - 1618/14

Por.č.: 11

R-370/14-Rozhodnutie č.OU-TV-PLO-2014/007269/HSZ zo dňa 5.06.2014 o zmenu druhu pozemku a
geom.plán č.45360090-43/2014. - 1969/14

Por.č.: 11

R-411/14-žiadosť o zápis geometrického plánu. - 1970/14

Správne poplatky uhradené

Objednávka: K1 842/2019
Vyhotovil: Viktória Vitková



VYHOTOVIL: OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV V MENE ÚGKK SR

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Stredné odborné učilište strojárské Trebišov

ŠKOLA:

Triada: tratia F

Školský rok 19 92 / 93

Číslo: 23

VÝUČNÝ LIST

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

deň, mesiac a rok narodenia: 17. november 1975

rodné číslo: 751117/8653

vykonaním maturítnej - záverečnej* skúšky s celkovým hodnotením:

stredne veľmi dobre

vyučil(a) sa v odbore

(kód a názov): 24662

Mechanik opravár

so zameraním na (kód a názov): 09

ozb. vozidla motorové vozidlá

Výučný list sa vydáva podľa § 25 ods. 4 vyhlášky Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 102/1991 Zb. o ukončovaní štúdia na stredných školách a o ukončovaní prípravy v odborných učilištiach a učilištiach.

v Trebišove dňa 21. júna 1993

Raedr. Tibor Kolíko
riaditeľ



Kup Anton Bráner
triedny učiteľ

Škola	<u>Raedr. Tibor Kolíko</u> riaditeľ	Škola
-------	--	-------



SK⁽¹⁾

(2)

OSVEDČENIE

o odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej/osobnej dopravy⁽³⁾

Č. NROO000617010000

Orgán/úrad Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

týmto osvedčuje, že ⁽⁴⁾ Judin Juraj

narodený (-á) 02.10.1966 v Zlaté Moravce

zložil(-a) testy skúšky (rok, dátum skúšky: 23.10.2003.) (.....2015/024114.....)⁽⁵⁾
potrebné na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej/osobnej
dopravy v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra
2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné
dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy⁽⁶⁾.

Toto osvedčenie je postačujúcim dôkazom odbornej spôsobilosti uvedenej v článku 21 naria-
denia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009.



Vydané v Nitre dňa 03.06.2015

⁽¹⁾ Rozlišovacie symboly členských štátov: (B) Belgicko, (BG) Bulharsko, (CZ) Česká republika, (DK) Dánsko, (D) Nemecko, (E) Estónsko, (IRL) Írsko, (GR) Grécko, (E) Španielsko, (F) Francúzsko, (I) Taliansko, (CY) Cyprus, (LV) Lotyšsko, (LT) Litva, (L) Luxembursko, (H) Maďarsko, (MT) Malta, (NL) Holandsko, (A) Rakúsko, (PL) Poľsko, (P) Portugalsko, (RO) Rumunsko, (SLO) Slovinsko, (SK) Slovensko, (FIN) Fínsko, (S) Švédsko, (UK) Spojené kráľovstvo.

⁽²⁾ Úrad alebo orgán, ktorý každý členský štát Európskeho spoločenstva vopred určil na vydávanie tohto osvedčenia.

⁽³⁾ Nehodí sa vypustiť.

⁽⁴⁾ Príezvisko a meno; miesto a dátum narodenia.

⁽⁵⁾ Identifikácia skúšky.

⁽⁶⁾ Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009, s. 51

⁽⁷⁾ Odtlačok pečiatky a podpis oprávneného orgánu alebo úradu vydávajúceho osvedčenie.

OS 0006378

Zoznam výpisov č.:

VÝPIS Z OBCHODNÉHO REGISTRA
Okresného súdu Nitra

13-2057/20

Oddiel: Sro
Vložka číslo: 29467/N

I. Obchodné meno

ŠK AUTOSERVIS, s. r. o.

II. Sídlo

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Kapušanská 506/19
Názov obce: Trebišov
PSC: 075 01
Štát: Slovenská republika

III. IČO: 46 282 581

IV. Deň zápisu: 19.07.2011

V. Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

VI. Predmet podnikania (činnosti)

1. organizovanie kurzov, školení a seminárov
2. organizovanie kultúrnych a iných spoločenských podujatí
3. reklamné a marketingové služby
4. Diagnostika a opravy cestných motorových vozidiel
5. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živností (veľkoobchod)
6. Nákladná cestná doprava vykonávaná vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla
7. Údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
8. Poskytovanie služieb osobného charakteru
9. Prenájom hnuteľných vecí
10. Administratívne služby

VII. Štatutárny orgán: konatelia

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Štát: Slovenská republika

Dátum narodenia: 17.11.1975

Rodné číslo: 751117/8653

Vznik funkcie: 07.11.2019

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Štát: Slovenská republika

Dátum narodenia: 29.04.1998

Rodné číslo: 980429/8768

Vznik funkcie: 07.11.2019

Spôsob konania štatutárneho orgánu v mene spoločnosti s ručením obmedzeným:
Konateľ koná v mene spoločnosti samostatne. Pri právnych úkonoch vykonávaných v písomnej forme pripojí konateľ k obchodnému menu spoločnosti svoj podpis.

VIII. Spoločníci

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Štát: Slovenská republika

Výška vkladu: 2 550,000000 EUR

Rozsah splatenia: 2 550,000000 EUR

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Štát: Slovenská republika

Výška vkladu: 2 550,000000 EUR
Rozsah splatenia: 2 550,000000 EUR

IX. Výška základného imania

5 100,000000 EUR

X. Rozsah splatenia základného imania

5 100,000000 EUR

Nitra , 08.01.2020

Správnosť výpisu sa potvrdzuje

Za správnosť výpisu: Adriana Bezányiová

.....
(podpis oprávnenej osoby)

.....
(odtlačok úradnej pečiatky)

POTVRDENIE O VYKONANÍ ZÁPISU

Okresný súd Nitra

POTVRDZUJE,

že na základe návrhu na zápis so spisovou značkou : 1/Nrc/1/2020 zo dňa 02.01.2020

NAVRHOVATEĽOM

Meno a priezvisko: JUDr. Svetlana Demková
Bydlisko:
Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Fibichova 9
Názov obce: Košice - mestská časť Juh
PŠČ: 040 01

a ktorý sa týka

ZAPÍSAanej OSOBY

Obchodné meno: SLOVAK.TOW SHOW, s.r.o.
Oddiel: Sro
Číslo vložky: 29467/N
IČO: 46 282 581

podľa § 8 ods. 1 zákona č. 530/2003 Z. z. o obchodnom registri a o zmene a doplnení niektorých zákonov
dňa: 08.01.2020

VYKONAL ZÁPIS NAVRHOVANÝCH ÚDAJOV

s týmto obsahom

I. OBCHODNÉ MENO

Vymazáva sa:

SLOVAK.TOW SHOW, s.r.o.

Zapisuje sa:

ŠK AUTOSERVIS, s. r. o.

II. SÍDLO

Vymazáva sa:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Železničná 2

Názov obce: Levice

PSČ: 934 01

Zapisuje sa:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

III. PREDMET PODNIKANIA (ČINNOSTI)

Zapisuje sa:

1. Diagnostika a opravy cestných motorových vozidiel
2. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
3. Nákladná cestná doprava vykonávaná vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla
4. Údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
5. Poskytovanie služieb osobného charakteru
6. Prenájom hnutelných vecí
7. Administratívne služby

IV. ŠTATUTÁRNY ORGÁN: KONATELIA

Vymazáva sa:

Meno a priezvisko: Ladislav Ket'ko

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Železničná 4

Názov obce: Levice

PSČ: 934 01

Dátum narodenia: 22.09.1966

Rodné číslo: 660922/7097

Vznik funkcie: 19.07.2011

Skončenie funkcie: 07.11.2019

Meno a priezvisko: Ján Benčík

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Malachovská cesta 75

Názov obce: Banská Bystrica

PSČ: 974 05

Dátum narodenia: 17.03.1967

Rodné číslo: 670317/6557

Vznik funkcie: 19.07.2011

Skončenie funkcie: 07.11.2019

Meno a priezvisko: Juraj Judin

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Zlatomoravecká cesta 70

Názov obce: Machulince

PSČ: 951 93

Dátum narodenia: 02.10.1966

Rodné číslo: 661002/6577

Vznik funkcie: 19.07.2011

Skončenie funkcie: 07.11.2019

Zapisuje sa:

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Dátum narodenia: 17.11.1975

Rodné číslo: 751117/8653

Vznik funkcie: 07.11.2019

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Dátum narodenia: 29.04.1998

Rodné číslo: 980429/8768

Vznik funkcie: 07.11.2019

Spôsob konania štatutárneho orgánu v mene spoločnosti s ručením obmedzeným:

Vymazáva sa:

V mene spoločnosti konajú vždy dvaja konatelia spoločne.

Zapisuje sa:

Konateľ koná v mene spoločnosti samostatne. Pri právnych úkonoch vykonávaných v písomnej forme prípoji konateľ k obchodnému menu spoločnosti svoj podpis.

V. SPOLOČNÍCI

Vymazáva sa:

Meno a priezvisko: Ladislav Keťko

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Železničná ul. 4

Názov obce: Levice

PSČ: 934 01

Výška vkladu: 1 700,000000 EUR

Rozsah splatenia: 1 700,000000 EUR

Meno a priezvisko: Ján Benčík

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Malachovská cesta 75

Názov obce: Banská Bystrica

PSČ: 974 05

Výška vkladu: 1 700,000000 EUR

Rozsah splatenia: 1 700,000000 EUR

Meno a priezvisko: Juraj Judin

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Zlatomoravecká cesta 70

Názov obce: Machulince

PSČ: 951 93

Výška vkladu: 1 700,000000 EUR

Rozsah splatenia: 1 700,000000 EUR

Zapisuje sa:

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Výška vkladu: 2 550,000000 EUR

Rozsah splatenia: 2 550,000000 EUR

Meno a priezvisko: Karol Šurmanek

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kapušanská 506/19

Názov obce: Trebišov

PSČ: 075 01

Výška vkladu: 2 550,000000 EUR

Rozsah splatenia: 2 550,000000 EUR

Nitra, 07.01.2020

ZA SPRÁVNOSŤ POTVRDENIA

Meno a priezvisko: Mgr. Nikoleta Šimáková

Šimáková
.....
(podpis oprávnenej osoby)

.....
(odtlačok úradnej pečiatky)

Nitra, 07.01.2020

ZA SPRÁVNOSŤ POTVRDENIA

Meno a priezvisko: Mgr. Nikoleta Šimáková

Šimáková
.....
(podpis oprávnenej osoby)

.....
(odtlačok úradnej pečiatky)

Oddiel IV

Záverečné ustanovenia

Článok 16

Reklamačné konanie

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
- (3) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (4) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

Článok 17

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

- (1) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Tento prepravný poriadok je platný od - 8.01.2020
- (3) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 18

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Trebišove dňa
8.1.2020

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: Karol Šurmanek st. konateľ spoločnosti

